

Årsmelding 2015/2016, Tjønnbakkvegen SA.

Styret har bestått av:

Styreleder Johan A. Lie

Styremedlemmer:

Nestleder/kasserer: Magne Thøring

Sekretær: Knut Leren

Styremedlem: Ivar Bekkemellem

-----"-----: Terje Bekkemellem

Varamedlemmer: Reidar Grønn og
Arve Tho

Revisor: Grethe Ulen Mæhlum

Vara for revisor: Vigdis Aasaaren

Vi har hatt ett ordinært styremøte den 9. mai like før brøyting, men har løpende kontakt i driften av veilaget. Bommen har vært motskaft nær sagt hele driftsåret. I august i fjor fikk bommen besøk over 20 ganger for nedstenging og restarting etter vink om feil ved bruk av årskort, mynter eller kredittkort. Roger Haugstulen har hjulpet oss mye, og den 30/11 ble det satt inn nye SIM-kort. Anlegget ble testet, og det virket da.

P.g.a. problemene med elektronikken ble anlegget nedstengt ca en måned tidligere enn normalt, uten at dette gikk altfor hardt utover økonomien.

I januar tetnet stikkrenna ved oppkjørselen til Mokvea, så vi satte på tinekabel, og etter et par dager var den åpen. Noe ishoggning måtte til, men med strøm på kabelen gjennom vinteren, fikk vi ikke mer bry her.

6. april startet Magne med å ha på aske på grøftene øverst i Tjønnbakken. Dette tiltaket ser vi effekten av når vi brøyter om våren.

Den 12. mai ble det brøytet fra bommen og til reinsbommen. Dette skyldes at Håkon Nårstad var oppe på Mysusetter med stor shovel, og vi bestemte oss for å prøve. Magne og Johan var med som fotfolk med spade. Etter kort tid var det brøytet til Vesleberget, og resten tok vi dagen etter. Mange har sett bilder fra arbeidet på sidene våre, og det er lett å skjønne at det var bruk for grov redskap.

20. mai, var det tid for å brøyte inn til Spranghaugen. Håkon Nårstad brukte traktoren, og hele styret stilte med spade. Sjøl med 7 mann, hadde vi full hyre med å få unna vannet, men den harde sålen i veibanen redder mye. Det ble kanskje borte ei trillbåre med grus, men etter tre dager var veien bar. Veien ble åpnet for trafikk den 24. mai, noe senere enn vanlig.

Den 13. juni ble veien skrappt med veihøvel, og noen dager senere ble hele veien saltet. Magne, Knut, Ivar og Johan var med med håndredskap.

Hele sommeren har vi hatt trøbbel med elektronikken, og særlig har det gått ut over dem som har årskort/medlemskort. Vi har ved oppslag bedt folk ta vare på kvitteringene sine, for senere å få igjen for mynten som måtte brukes

for å komme gjennom. Buss-sjåføren har fått vår tvangsåpner, og benytter den. Andre ringer enten Magne eller Johan som kan tvangsåpne med telefon. Med så lav bomavgift som vi har, blir det ikke store beløp av det, men vi beklager på det sterkeste at ikke alt har virket som det skulle. Nå har vi tilbud fra Swarco om ny innmat til en akseptabel pris, og utskifting blir utført så snart det er mulig. Det samme selskapet sendte sine to servicefolk på lang ferie samtidig, noe vi er lite fornøyde med.

For å slippe kø for å få igjen bompenger, ber vi årsmøtet om å drøfte en løsning der det blir utgitt gratis årskort neste sesong. Da kan vi erstatte de som har kjørt svært mye i forbindelse med bygging, restaurering eller annet.

Vi er godt fornøyde med veiens tilstand, noe vi først og fremst kan takke Ivar Bekkemellem for. Er det en antydning til hull i veien, er han der med spaden. Det har ellers vært plukket søppel på begge sider av veien hele strekningen, og dette har god effekt. Vi har også fått laget nye skilt med fartsgrense 30 km/t, og ett er satt opp før nedkjøring i Tjønnbakken. Så langt vi kjenner til, har det ikke vært uhell langs veien vår dette driftsåret, men pass dere for syklistene!

Otta , 30. juli 2016

For styret i Tjønnbakkvegen SA

Johan A. Lie, styreleder

